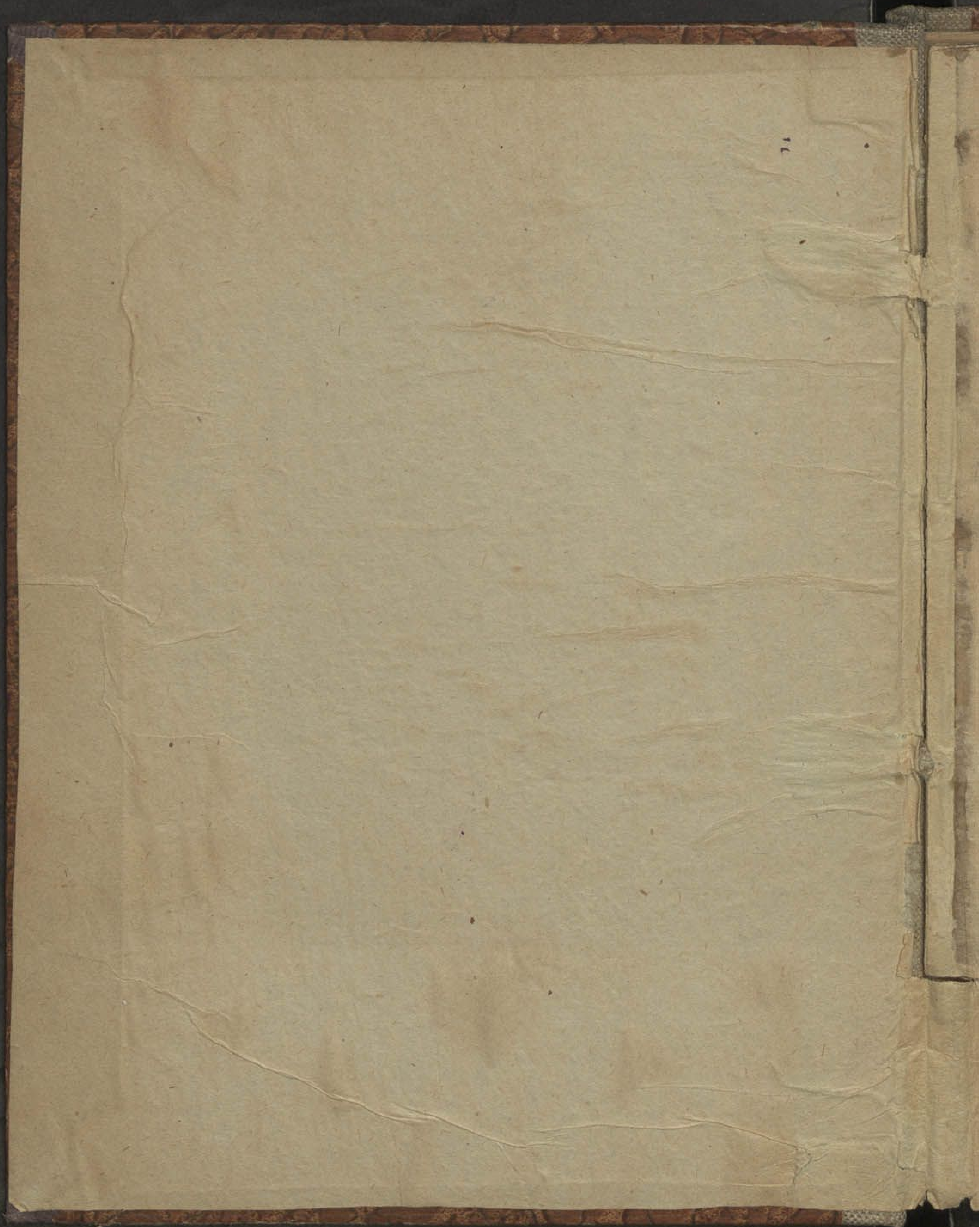
Циркуляр по Западным железным дорогам
1927 г.

№ 6 (21 мая) Циркуляр по отд. эксплуатации зап. дорог
№ 16 апр., 15 июня
февр. № 174, 179, 181,–183, 186–188, 189, 191, 202, 204, 205, 207, 208
март. № 233, 236, 237, 240, 241, 244–249, 252–256, 265
апр. № 270, 273, 274, 280, 289, 295, 297, 299, 300, 301, 304, 305,
№ 308, 310, 311, 313, 315
май № 325, 336–338, 340, 343
июнь № 346, 351, 355, 358, 362, 366, 373, 376.
июль № 384, 385, 390, 396, 411, 416, 419
авгус № 420, 424, 429, 433, 436, 441
сентябрь № 447, 452, 454, 462, 15 сент. (после № 274)



"7" марта
1927г.

ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ жел.дор.

233

Эвс.

О ВВЕДЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В § 4 ОБЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ ИЗДАНИЯ 1925 года.

На основании циркулярного распоряжения Бюро Технических Комиссий при ЦУЖЕЛ,е от 2/II-27 г. № 840, предлагается в § 4 общего соглашения о взаимном пользовании товарными вагонами издания 1925 года и в циркуляре Зап.дор. № 27/ /Эвс от 17/XI-26 г. сделать нижеследующие изменения и дополнения:

I./ В разделе А вклейки § 4: по Октябрьской ж.д.-имеющийся текст заменить следующим: по всем линиям и ветвям за исключением Рассульской линии, Ириновской линии/участок Мельничный-Ручей-Дунай/, ветви на Ржевку /перегон Жезловой пост-Ржевка/ и Шереховичской ветви на-ст. Поддубье." По С-Западным-ж.д. исключить слова: "Мшинская-Волосово и Луга-Новгород." По Юго-Восточным ж.д. исключить слова: "Лихая-Глубокая" и внести в конце текста по этой дороге следующее добавление: "на участке Лихая-

Глубокая допуска ется пропуск четырехосных американских вагонов, полу-вагонов и канадских цистерн, загруженных до полной их под.емной силы, но не свыше 70 тонн предельного общего веса тары и груза, при условии размещения тяжелых вагонов в поезде на расстоянии трех двухосных полногрузных вагонов от ведущего паровоза и с соблюдением в отношении канадских цистерн порядка, установленного приказом №. 6763 /Оф.Отд. ВПС/.

2./ В разделе Б вклейки, в том же § по Октябрьской ж.д. имеющийся текст заменить новым в следующей редакции: "по всем линиям и ветвям, за исключением участка Тосно-Шапки, ветвей Клин-Высоковская, Калашниковская, Волжская, Раосульская линия, уч. Мельничный-Ручей-Дунай Ириновской линии, ветви на Ржевку /перегон Жезловой-пост-Ржевка/ и Шереховичской ветви на ст. Поддубье, по С-Западным ж.д. имеющийся текст, начиная со слова "Чудово" и до конца исключить и заменить новым в следующей редакции: "Ишинская-Болосово, Псков-Гдов-граница Эстонии, Луга-Батецкая, Батецкая-Новгород, Чудово-Новгород и Новгород-Старая-Русса."

ЧПТ- Федоров.

Д- Куликов.

г. Гомель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 553. (тир. 350.)

ЦИРКУЛЯР

по ЗАПАДНЫМ ж. д.

10 марта 1927 г.
236
Кмв—1.

Об обязательном предоставлении под людские воинские перевозки вагонов теплушек.

(Всем ДС, ТЧ, ТД, К° ДН, ДЧ, ЗКУ, КР, КГ, К. Т).

По сообщению органов Военного Ведомства, имели место случаи предоставления в зимнее время под людские воинские перевозки вагонов с одинарной обшивкой.

В предотвращение таких случаев на Западных дорогах предлагается при выполнении людских воинских перевозок в зимнее время, в особенности на дальние расстояния, обязательно подавать вагоны-теплушки с полным их оборудованием, независимо от того, будет ли об этом дано указание в наряде или нет.

При отсутствии вагонов с двойной обшивкой вопрос о возможности предоставить вагоны с одинарной обшивкой ДС погрузки должны согласовывать с подлежащими ДН и ЗКУ, а последние с Правлением дорог (Отделом Эксплоатации).

Изложенное предлагается принять к руководству и исполнению, приобщив к брошюре № 28.

За ЧПТ *В. Иванов.*

ЗН *Кобизский*

Типо-Лит. Правл. Запад. ж. д. 1927 г. (600)—582.

ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ жел. дор.	10 марта 1927 г. 237 / Лпз—1.

Об изменении в тарифе должностей жел. дор. транспорта.

На основании распоряжения НКПС и ЦК жел. дор. от 25/II с. г. за № 9294/Лпз—1, настоящим предлагается с 1 марта с. г. внести в действующий тариф должностей железнодорожников нижеследующие изменения и дополнения:

На странице 124, порядк. № 119.

Существующую характеристику Завед. складом невостребованных грузов дополнить следующим: „делает публикации, производит оценку ликвидируемых грузов, ведет аукционный торг и отчетность по аукциону". Тарифный разряд для этой должности исправить с 11 на 13-й.

На странице 136, порядк. № 280-а.

Внести в тариф новую должность: „кассир всех касс (билетный, багажный и товарный) 2 разряда с следующей квалификационной характеристикой. „Выполнение обязанностей, указанных в характеристиках товарного, багажного и билетного кассиров". Тарифный разряд 14.

На этой же странице, под порядк. № 280-б—внести: „кассир всех касс (билетный, багажный и товарный) 1 разряда" с той же характеристикой, что и под порядковым № 280-а, с добавлением: „но с преимущественным исполнением обязанностей по товарным операциям". Тарифный разряд 15.

Типо-Лит. Правл. Зап. жел. дор. 1927 г. (550)—583.

На странице 121, порядк. № 90.

Наименование должности: „десятник балластных поездов“ изменить так: „десятник рабочих и хозяйственных поездов“, заменив существующую характеристику следующей: „Руководство артелью по нагрузке балласта, камня, шпал, снега и прочего на поезда, и выгрузка на месте назначения, учет рабочего времени и количества перевозимого, ведение повагонной ведомости нагрузки“. Тарифный разряд 8.

На странице 141, порядк. № 343-а.

Для должности „монтера водоснабжения“ исправить тарифный разряд с 11 на 13-й.

За Ч *И. Серебряков.*

Преддорпрофсожа *Горячев.*

За Я *Грабовский.*

15 марта-
1927г.

ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ ж.д. 240

Ррп-I.

ОБ ИСПРАВЛЕНИИ РАССТОЯНИЯ ОТ ДУБОВЯЗОВСКОГО ПОСТА МКВ до ПЕРЕДАТОЧНОГО ПУНКТА БРЯНСК - МББ.

Согласно телеграммы МКВ ж.д.за №990/253, на стр.106 части VI Свода Тарифов /тарифн.руков. № 85/, расстояние от Дубовязовского поста /78/ МКВ до пункта передачи на МББ Брянск в графе 10 "179" надлежит исправить на "279".

ЧП - Шотт.

За К- Щеголев.

Г. Гомель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 609 (тир. 400)

ЦИРКУЛЯР

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

15 марта 1927 г.
241
Куа—2.

О раз'яснении порядка проверки грузов и взыскания платы за таковую на приписных складах.

Некоторые станции, вопреки циркуляра по Западным ж. д. от 2/XI—26 г. № 2/Куа—2, производят проверку заявляемых к перевозке грузов, сложенных на железнодорожной земле, арендуемой на перегонах и закрытых остановочных пунктах (станциях и раз'ездах), рассматривая эти грузы как заявленные к перевозке с приписанных к станции складов.

В устранение повторения подобных неправильностей, раз'ясняется, что, согласно § 14 „Правил", об'явленных в тарифном № 4140 Сбор. Тар. № 279, к числу приписанных к станции складов участки и площади жел. дор. земли, расположенные на перегонах и при закрытых остановочных пунктах,—не относятся, а следовательно, проверка заявляемых к перевозке с таковых грузов производиться не должна, т. к. заявка к перевозке грузов с указанных складочных мест производится на особых условиях (Сб. Тар. № 259—тар. № 3680).

Кроме того, предлагается проверку грузов на арендных участках (открытых станций) производить лишь в случаях действительной в этом потребности и не более 3-х раз в месяц.

ЧПК *Шотт.*

За К *Щеголев.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (500)—607.

ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ жел. дор.	15 марта 1927 г. 244 / Рсг-2з.

О повышении сбора за хранение грузов по прибытии их на станции назначения.

С 16 Марта 1927 г. сбор за хранение грузов по прибытии их на станции назначения должен взиматься в повышенных размерах, согласно тарифного извещения № 8373, Сбор. Тар. № 403, т. е.

за время с 1 по 5 суток включ.	по	12 к.	с тонны за каждые сутки.
" " " 6 " 8 "	"	36 "	
" " " 9 " 11 "	"	55 "	
" " " 12 " 14 "	"	73 "	
" " " 15 " 30 "	"	92 "	
" " " 31 " 45 "	"	1 р. 10 "	
" " " 46 " 60 "	"	1 р. 28 "	

за хранение груза сверх 60 суток к плате за 60 суток в размере 55 р. 94 к. с тонны прибавляется по 1 руб. 46 к. с тонны за каждые сутки.

С указанного срока сбор за хранение выкупленных, но не вывезенных со станции грузов, исчисляется непрерывно за все время от прибытия груза (по истечении срока бесплатного хранения) по вывоза его получателем или до сдачи на долгосрочное хранение на тех станциях, на которых таковое установлено; почему приведенный в п. 6, раздела IV Части I Свода тарифов порядок исчисления сбора за хранение, продолжающееся после выкупа по день фактического вывоза со станции, вновь, как за начинающееся хранение, с 16 марта отменяется.

При этом надлежит иметь в виду, что, согласно раздела III § 10 на стр. 8 Части I Свода Тарифов (Тар. рук. № 60), сбор за хранение взимается по ставкам, действовавшим в соответственные дни фактического хранения грузов, и штемпель даты станции отправления не распространяется на хранение, вследствие, чего ука-

Типо-Лит. Правл. Зап. жел. дор. 1927 г. (500)—625.

занные новые платы за хранение грузов надлежит применять с 16 марта ко всем отправкам, находящимся в прибытии (если таковое хранение имеет место).

По отправкам, по которым течение срока хранения началось ранее введения указанных ставок, расчет надлежит производить за время хранения до 16 марта по нормальным старым ставкам, а за время хранения с 16 марта—по повышенному тарифу.

Например:

1. Груз весом 630 килограмм—отправлен 2 марта, прибыл на станцию назначения 19 марта, выкуплен 28 марта и вывезен 31 марта,—сбор за хранение исчисляется по новым ставкам за непрерывное хранение, т.е. с 22 по 31 марта—за 10 дней; при чем в данном примере плата взыскивается за все количество груза в размере 1 р. 75 к.

2. Груз весом 870 кг.—отправлен 21 февраля, прибыл на станцию назначения 2 марта, выкуплен и вывезен 22 марта,—сбор за хранение указанннного груза исчисляется за 11 дней хранения, т. е. до 16 марта по старым ставкам и за 7 дней по повышенному тарифу, а именно:

за 11 дней причитается за 870 кг. . . . . . 2 р. 11 к.
за 7 дней (т.е. за 12, 13, и 14 день по 73 к.
870×73 к.×3 дн.) = ... 1 р. 91 к.
и за 15, 16, 17 и 18 день по 92 к. (870×
×92 к.×4 дня) = ... 3 р. 20 к.
всего в данном случае за 18 дней причитается 7 р. 22 к.

Новые расчетные таблицы готовых плат за хранение будут высланы к 25 марту с. г.

ЧП *Шотт*

К *Савельев.*

ЦИРКУЛЯР

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

15 марта 1927 г.
245
Рсг-3а.

О местном сборе с воинских грузов.

Согласно пункта „б“ ст. 70 Закона о местном налоге с грузов, привозимых и вывозимых по железнодорожным и водным путям сообщения, и пункта „е“ ст. 34 Выписки из Положения о местных финансах о налоге с грузов, привозимых и вывозимых по железнодорожным путям сообщения (Приложение 7-2 к ст. 69 Устава жел. дор.), от обложения местным налогом освобождены грузы, принадлежащие Народному Комиссариату по Военным и Морским делам, перевозимые по установленным воинским требованиям формы № 3 и 4 и предназначенные исключительно для нужд Народного Комиссариата по Военным и Морским делам.

Затем, в силу раздела Б § 9 Положения о перевозке войск (Сборник Тарифов № 375/7202), пред'явление требований по форме № 4 на перевозку воинских грузов может производиться по усмотрению грузоотправителя как на ст. отправления, так и на ст. назначения.

При этом, в случае отправления груза без пред'явления в пункте отправления воинского требования по форме № 4, грузоотправителем делается в накладной (под наименованием груза, в одной с ним графе) отметка о том, что требование по форме № 4 будет пред'явлено на станции назначения, а в графе „имя и фамилия получателя“ обозначается точное наименование воинской части или учреждения, в адрес которых следует груз.

В связи с вышеизложенным, раз'ясняется, что воинские грузы, перевозимые по требованиям формы № 4, при наличии в дорожных документах указанных выше отметок, подлежат освобождению от местного сбора и без пред'явления на станции отправления требований по форме № 4.

ЧП *Шотт.*

К *Савельев.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (500)—618.

ЦИРКУЛЯР

по Западным жел. дор.

19 марта 1927 г.
246
Кго.

О порядке записи в очередные книги категорных грузов.

(Всем ДС, К-о ДР, ДН, ДЧ, КР и КГ).

Замечено, что некоторыми станциями, несмотря на отсутствие затруднений в подвижном составе, все пред'являемые к перевозке категорные грузы заносятся в очередные книги, превращая таким путем их в памятные и искажая принцип очередности. Кроме того, этим вызывается непроизводительная трата рабочего времени и расход книг.

Обращая на это внимание ДС и напоминая пояснение 1 к § 4-а „Правил перевозки очередных грузов“ (брош. № 59), предлагаю при наличии достаточного количества подвижного состава, не вызывающего затруднений в своевременном обеспечении погрузки, пред'являемые к перевозке категорные грузы в книги очередей не записывать.

ДР, ДН и Ревизорско-Инструкторскому аппарату за исполнением сего наблюсти.

За ЧПТ *Куликов.*

За Д *Пикульский.*

К *Савельев.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (500)—632.

ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ жел. дор.	21 марта 1927 г. 247. Лод+Кгн—1.

О наложении административного взыскания на агентов Отдела Эксплоатации за засылку без документов вагона, груженого шпалами, со ст. Горки на ст. Авраамовская.

20/XI—26 г. п. № 204 со ст. Орша на ст. Горки в адрес ПД—4 прибыл вагон № 959734, груженый шпалами, который в тот-же день частично был разгружен, а около 60 штук шпал ,остались неразгруженными для выгрузки на следующий день, т.-е. на 22/XI (21/XI совпал с днем отдыха), о чем дежурным ДСП Горки-Ермолаевым была сделана в книге деятельности соответствующая запись.

21/XI, при списывании наличия вагонов на 18 часов, дежурный ДСП Баранов, не проверив фактическое состояние вагона и не обратив должного внимания на запись в книге деятельности, показал этот вагон в числе порожних, подлежащих отправлению на ст. Унеча.

На следующий день, т.-е. 22/XI, дежурный ДСП Сенькевич, подобно ДСП Баранову, также не обратил внимания на запись в книге деятельности и дал наряд ДД Пугачу на прицепку, при чем последний, в свою очередь, не проверил состояния вагона, и вагон отправлен с п. № 204 в Унечу.

Наличие в указанном вагоне части груза не было обнаружено: 22/XI на ст. Коммунары при приеме поезда № 204 старшим кондуктором **Якимовичем**, 23/XI на ст. Унеча при списывании поезда конторщиками **Шарашовичем** и **Заверженцем**, 24/XI ДД **Бахаром** при приеме поезда № 403 на Гомель, 25/XI на ст. Гомель при списывании поезда № 203 конторщиками **Семенюком** и **Мацкевичем** и, таким образом, вагон со шпалами, как порожний, проследовал до ст. Авраамовская, где лишь при подаче под нагрузку обнаружилась засылка груза.

Кроме того, ДС Горки, телеграммой от 24/XI за № 77, поданной в 13 ч. 10 м., просил ДС Унеча о разгрузке этих шпал, дабы предотвратить возможность засылки

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (500 экз.)—644.

их, но ответ на эту телеграмму, с уведомлением о проследовании вагона в числе порожних, последовал лишь 1/XII, т. е. спустя 7 дней, благодаря чему был вызван ряд телеграфной и почтовой переписки.

Усматривая в действиях вышеназванных агентов, а также ДС Унеча **Гребенчука**, невнимательное отношение к делу,— всем перечисленным агентам ставлю на вид.

Попутно с этим, предлагаю агентам Отдела Эксплоатации, соприкасающимся по роду своих технических и коммерческих обязанностей с приемом и отправлением поездов, уделить максимум внимания и подобных случаев не допускать, памятуя, что при всяком упущении в деле выполнения возложенных обязанностей дорога терпит материальный ущерб, а, как следствие этого, ухудшается материальное благополучие работников дороги.

За ЧПТ *Куликов*

За Д *Пикульский*

ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

21 марта 1927 г.
248
Кпд.

О порядке выдачи билетов пассажирам, следующим до Ростова и далее с беспересадочными поездами Кавказского и Закавказского сообщения.

В связи с изменением с 15/V с. г. расписания движения пассажирских поездов, все беспересадочные поезда, следующие от Москвы до Ростова и далее (поезда Кавказского и Закавказского сообщения), согласно уведомления Южных ж. д. за № 821/1, с указанного срока будут следовать не через ст. Красный Лиман, а в направлении через ст. Лозовая Южных общ. пол. с Донецкими ж. д.

Сообщая об изложенном, предлагаю выдачу пассажирских билетов пассажирам, желающим следовать с указанными беспересадочными поездами до Ростова и далее, с 15/V с. г. производить в направлении хода этих поездов, т. е. не через Красный Лиман, а через Лозовую Южн. о. п. с Дон. д.

Например: при проезде пассажира от ст. Красный Берег Зап. д. до ст. Минеральные Воды С.-Кавк. ж. д. надлежит в выдаваемом ему билете указывать передаточные пункты: Бахмач, Ворожба, Белополье, (Харьков) Лозовая, Ростов, со взиманием платы за расстояние в 1725 километров (Зап.—302, МКВ—105, Южн.—367, 32 Харьк. узел, Дон—423, С.-Кавк.—496=1725 клм.).

ЧПК *Шотт.*

К *Савельев.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (500)—645.

# ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ жел. дор.	21 марта 1927 г. 249 Кгс.

О перевозке грузов специальной скоростью.

Согласно „Правил перевозки грузов специальной скорости" (Тар. Рук. № 81), участки, по которым признается возможной перевозка грузов специальной скорости в местном сообщении, определяются Правлениями жел. дорог. Направления, в которых предполагается осуществлять перевозку грузов в прямом сообщении, устанавливаются соглашением Правлений жел. дорог. По утверждении Центральным Комитетом по перевозкам вышеуказанных участков и направлений, таковые об'являются для всеобщего сведения.

На Западных дорогах для перевозки всех грузов специальной скорости установлены участки: Минск—Жлобин—Бахмач и Калинковичи—Гомель—Брянск (Сб. Тар. № 367, тар. № 6751) и, кроме того, для перевозки скоропортящихся грузов еще участок Жлобин—Калинковичи (Сбор. Тар. № 381, тар. № 7486), в пределах каковых участков грузы названной скорости и могут перевозиться.

Между тем, наблюдаются случаи приема станциями указанных участков грузов для перевозки специальной скоростью назначением на станции боковых участков и ветвей, не открытых для перевозки таковых грузов. Например, ст. Гомель отправки за №№ 86320, 86597, 86827, 86982, 86879, 87040 и 78058 были приняты назначением Сураж и отправки за №№ 86005 и 86436 (нескоропортящиеся грузы) назначением Шацилки.

Случаи эти свидетельствуют о том, что подлежащими агентами недостаточно усвоены приведенные выше правила.

Поэтому, в целях установления однообразного порядка применения „Правил перевозки грузов специальной скорости", раз'ясняется:

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (500)—646.

1) Прием к перевозке всех грузов специальной скорости может производиться только станциями указанных выше участков (Минск—Жлобин—Бахмач и Калинковичи—Гомель—Брянск) и назначением на станции этих же участков, а также и далее, за пределы Западных дорог, по указанным в перечне № 1 направлениям (Сбор. Тар. № 367, тар. № 6851).

2) Скоропортящиеся грузы к перевозке специальной скоростью должны приниматься всеми станциями приведенных участков и, кроме того, станциями участка Жлобин—Калинковичи, назначением также на станции этих участков и далее, за пределы Западных дорог, по направлениям, опубликованным в Сбор. Тар. № 360, тар. № 6519.

Примеры: 1) При пред'явлении ст. Климовичи к перевозке специальной скорости вагона муки (не скоропортящийся груз) назначением Москва, надлежит рассмотреть маршрут, по которому имеет следовать пред'явленный груз, и убедиться, все ли участки пути следования открыты для перевозки этой скоростью. Из перечня № 1 участков жел. дорог, по которым могут перевозиться грузы названной скорости в местном сообщении (Сбор. Тар. № 367, тар. № 6851) и видно, что на Западных дорогах для перевозки грузов специальной скорости открыты только участки: Минск—Жлобин—Бахмач и Калинковичи—Гомель—Брянск, т. е. участок Унеча—Орша для перевозки таких грузов закрыт. Следовательно, в приеме пред'явленного груза специальной скоростью надлежит отказать, предложив отправить таковой пассажирской скоростью или малой.

2) Станции Гомель пред'явлено 1000 клг. мануфактуры назначением на ст. Жиздра МКВор. жел. дор. В накладной указан передаточный пункт Брянск. Из перечня № 1 участков ж. д., по которым могут перевозиться грузы специальной скоростью в местном сообщении (Сбор. Тар. № 367, тар. № 6851), усматриваем, что участок Гомель—Брянск Западных дорог и участок от Брянска до Зикеево М. К. Вор. дорог

открыты для перевозки грузов этой скоростью, а участок Зикеево—Жиздра не значится открытым. Следовательно, и в этом случае в приеме груза к перевозке отказывается с предложением отправить другой скоростью.

3) Станции Василевичи пред'явлен к перевозке вагон картофеля назначением Ленинград без указания в накладной пунктов передачи. Зная, что кратчайшим направлением является путь через Калинковичи—Жлобин и что участок Калинковичи—Гомель, согласно перечня № 1 (Сбор. Тар. № 367, тар. № 6851), для перевозки грузов специальной скоростью открыт, обращаемся к таблице согласованных поездов, предназначенных для перевозки скоропортящихся грузов специальной скоростью в прямом сообщении (Сборн. Тар. № 360, тар. № 6519). Убедившись, что через Калинковичи—Жлобин имеется направление для перевозки названных грузов в прямом сообщении, прием пред'явленного картофеля производится беспрепятственно.

КР, СЧ и КГ должны проинструктировать подлежащих линейных агентов и за исполнением проследить.

ЧПК *Шотт.*

К *Савельев.*

сугрить для перевозки грузов этой скоростью, в участок Заксово—Жабинка не значится открытым. Следовательно, и в этом случае в приеме груза к перевозке отказывается с предложением отправить другой скоростью.

3) Станции Василевичи предъявлен к перевозке вагон картофеля назначением Ленинград без указания в накладной пунктов перевалки. Зная, что кратчайшим направлением является путь через Калинковичи—Жлобин и что участок Калинковичи—Гомель, согласно перечня № 1 (Сбор. Тар. № 367, т/р. № 6519) для перевозки грузов специальной скоростью открыт, обратившись к таблице согласованных поездов, предназначенных для перевозки скоропортящихся грузов специальной скоростью в прямом сообщении (Сбор. Тар. № 367 т/р. № 6519), убеждаемся, что через Калинковичи—Жлобин имеется направление для перевозки названных грузов в прямом сообщении, прием предъявленного картофеля производится беспрепятственно.

КР, СЧ и КГ должны проинструктировать подчиненных линейных агентов и за исполнением проследить.

НЧК 6/огт

[illegible]

ЦИРКУЛЯР по Западн.ж.д. | "23" Марта 1927 г. 252 Спэ-5.

О ПРОИЗВОДСТВЕ ПЕРЕПИСИ ВИДИМЫХ ХЛЕБНЫХ ЗАПАСОВ.

/Всем ДС, КС, ДЧ и ДН/.

Согласно телеграммы ЦСК №СПЭ/127, предлагается 1-го сего апреля в 18 час. произвести перепись видимых хлебных запасов.

Порядок переписи изложен в приказе по дорогам № 2708 от 24/IX-26 г./Бюлл. № 302/

Результаты переписи сообщаются Отделу СК телеграфно, не позже 12-ти час. второго апреля.-

Член Правления - ШОТТ

За Начальника Отдела Статистики-
ОСИПОВ.

Г. Гомель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 649. (тир. 400.)

ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

23 марта 1927 г.
253
Ксщ

Об изменении и дополнении пояснения 1 к § 11 и пояснения 2 к § 12 Правил перевозки служебных грузов в отношении лиц, имеющих право выдачи служебных нарядов ф. ф. № 1 и 2.

В виду изменения некоторых условных обозначений линейных должностей по Хозяйственно-Материальному Отделу, раз'ясняется, что правом выдачи комбинированных служебных нарядов ф. № 1 на перевозку своих служебных грузов в местном сообщении по Хозяйственно-Материальному Отделу имеют: Заведывающие участковыми материально-топливными складами (МЧ), Заведывающие Подсобными складами (ММ), Заведывающий Складом Топлива (МТ), Заведывающий Базой (МН), Заведывающий Центральным Складом книг и бланок (МЦ).

Кроме того, по Отделу Пути предоставляется право выдачи служебных нарядов ф. № 2 Заведывающему Злынковским Шпало-Пропиточным заводом на выкуп прибывающих с чужих дорог в его адрес грузов.

Указанные дополнения и изменения надлежит внести: в отношении ХМО—в пояснении 1 к § 11, исключив из него условные обозначения: „МС, МСТ", а в отношении Отдела Пути дополнить пояснение 2 к § 12 „Правил перевозки служебных грузов" (Бр. № 76).

Изложенное предлагается принять к руководству и исполнению.

За ЧПТ *Куликов.*

За Д *Пикульский.*

Типо-Лит. Правл. Зап. жел. дор. 1927 г. (700)—652.

ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

23 марта 1927 г.
254
Лпа—2-б.

О порядке дезинфекции постовой и обезличенной спецодежды.

В виду того, что до сего времени дезинфекция постовой и обезличенной спецодежды производилась не везде, что небезопасно для состояния здоровья трудящегося, настоящим предлагается:

1. Дезинфекцию постовой и обезличенной спецодежды производить один раз в три месяца.

2. Для чего участковая администрация представляет местным В. С. Р. списки остановочных пунктов, куда требуется прибытие дезкамеры.

3. Местные ВСР'ы, по получении списков остановочн. пунктов—места производства дезинфекции, направляют таковые в Гомельский сандезотряд для выработки календарного графика движения дезкамеры по участку, который рассылается ВСР'ам для оповещения участковой администрации.

4. Участковая администрация, по получении от ВСР-а графика движения дезкамеры по участку, ставит в известность подведомственных административных лиц о том, чтобы в указанное в графике время была доставлена в установленное место подлежащая дезинфекции спецодежда, а на время дезинфекции выдается другой комплект. В узловых пунктах приурачивать постановку вагона-дезкамеры к месту хранения постовой и обезличенной спецодежды.

5. Прицепку вагона-дезкамеры по заявлению В. Ф. Д. надлежит производить без задержки к первому отходящему товарному или смешанному поезду.

За УЦД-Ч *И. Серебряков.*
За Преддорпрофсожа *Голышкин.*
В *Берлин.* За Доринтрудпуть *М. Жиденков.*
А Куколевский.

Типо-Лит. Правл. Зап. жел. дор. 1927 г. (750)—653.

ЦИРКУЛЯР

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

24 Марта 1927 г.
255
Эдм.

О внесении дополнения в раздел VI Правил о порядке производства маневров.

В виду разных толкований о том, кем из служащих должны передвигаться, в случае надобности в том, вагоны ручным способом на станциях, где не имеется специальных маневровых паровозов, на предмет проталкивания их по станционным путям к поезду для прицепки или отцепленных от поездов, во избежание, в силу технических условий некоторых станций, излишних заездов поездного паровоза и задержки из-за этого поезда,—в дополнение § 35 „Правил о порядке производства маневров", главы 1, раздела VI „Ручные маневры"—раз'ясняется.

На станциях, где нет специальных маневровых паровозов, всякое передвижение вручную вагонов, вызываемое крайней необходимостью, когда исполнение этой работы поездным паровозом вызывает затруднения и неудобства в маневровой работе, а с ними и значительное замедление в своевременном отправлении поезда, —должно производиться как станционными агентами, причастными к маневровой работе, так равно лицами из числа кондукторских бригад, которые привлекаются распоряжающимся маневрами, с одновременным поручением остающейся части кондукторской бригады должного наблюдения и охраны состава поезда.

Настоящий циркуляр относится ко всем причастным к маневровой работе агентам тех снанций, на которых не имеется специальных маневровых паровозов и должен быть об'явлен кондукторским бригадам и стрелочникам под расписку.

За ЧПТ *Куликов.*

За Д *Пикульский.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (1750)-672.

/

ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

25 марта 1927 г.
256
Фап. 1

О выдаче заработной платы и сроках составления платежных документов, применительно Гендоговору НКПС и ЦК жел. дор.

В связи с изменением сроков выплаты как основной зарплаты, так и приработков, предусмотренных § 26 Генерального Коллективного договора НКПС и ЦК ж. д., заключенного с 1-го января текущего года, надлежит с марта м-ца с. г. приурочить составление платежных документов с таким расчетом, чтобы выплата основного содержания повременщикам и приработка, за предшествующий месяц, остальным работникам дороги—могла быть закончена 15 числа текущего м-ца, а тарифная ставка получающим приработки—30 числа текущего месяца.

Приработок за сдельные работы, поверстные, суточные взамен поверстных, доплата по среднему приработку сдельщиков и за систематические сверхурочные работы—выплачиваются к 15-му числу следующего за отчетным месяца, а тарифная ставка за текущий месяц лицам, получающим эти приработки, выплачивается к 30 числу, за исключением повременщиков, как-то: счетоводы, конторщики, табельщики, кладовщики, рассыльные, трубочисты и др., получающие по среднему приработку и случайные сверхурочные, каковым основное содержание выплачивается к 15 числу. В случае же отсутствия приработка у сдельщика,—тарифная ставка выплачивается ему к 15 числу.

Все прочие виды зарплаты, как то: всякого рода премии, кроме премии за сбережение топлива, пайковое довольствие, компенсация за неиспользованный отпуск, суточные и командировочные, приплата по индивидуальным трудлоговорам, за ненормирован-

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (1200)—673.

ный рабочий день, доплата за ночные работы и праздничные дни, 15% надбавка средне-техническо-административному персоналу (техники, ДСП и др.), суточные, под'емные и надбавка взамен суточных и другие единовременные выплаты,—выплачиваются к 15-му числу каждого месяца, т. е. одновременно с тарифной ставкой.

Что касается премии за сбережение топлива, то таковая, в виду невозможности определения размеров ее к 15-му числу следующего за отчетным месяца, выплачивается к 30-му числу, т. е. одновременно с тарифной ставкой получающих приработки.

Выполнение указанных сроков выплаты заработной платы возможно лишь при своевременном получении Финансовым Отделом дороги заявок на потребные для уплаты суммы, в виду чего предлагается конторам, производящим составление платежных документов, сообщать свои заявки с таким расчетом, чтобы Финансовый Отдел имел их у себя не позднее 11-го числа на уплату приработков и содержания повременщикам и не позднее 25-го числа—на уплату тарифной ставки работникам дороги, получающим приработки, перечисленные в абзаце 2-м циркуляра.

За Ч *И. Серебряков.*

ОТЭ—ДК *Голышкин.*

Я *Куколевский.*

"30 "Марта
1927 года.

ЦИРКУЛЯР ПО ЗАПАДНЫМ 265

железным дорогам. Феш-I

О ПРИЕМЕ ТЕЛЕГРАММ ОТДЕЛА ЛЕСНЫХ ЗАГОТОВОК.

/ В дополнение циркуляра 155/феш-I от 25 января 1927 года/.

Об'является для сведения и надлежащего исполнения, в дополнение циркуляра 155/феш-I от 25 января 1927г. нижеследующее:

Телеграммы, подаваемые Отделом Лесных Заготовок и его линейными агентами по вопросам, связанным с погрузочными операциями по снабжению Отделов-потребителей лесоматериалами и дровами, а равно со сведениями, касающимися состояния запасов топлива, оплате не подлежат.

К разряду телеграмм, кои подлежат приему от Отдела Лесных Заготовок безплатно, относятся следующие телеграммы.

1. О подаче подвижного состава и отдельных вагонов и платформ под нагрузку и разгрузку лесоматериалов и дров.

2. По вопросам о высылке, погрузке и разгрузке увязочного материала.

3. По всем вопросам, касающимся погрузочно-разгрузочных функций как лесоматериалов, так и дров, отправляемых в адреса потребителей Отделов.

4. Со сведениями о ходе работ по дровозаготовкам, о наличии запасов дров, как в лесу, так и при линии жел. дорог и по всем вопросам, касающимся дровозаготовок, подаваемых Отделом и его линейными агентами.

5. С диспетчерскими сведениями, подаваемыми в Часть Топлива Хоз-Материального Отдела на основании инструкции о погрузочно-разгрузочных операциях § 50.

6. По переписке с Отделами-потребителями по разного рода вопросам, связанным с высылкой, досылкой и проч. лесоматериалов и дров.

7. О готовности к сдаче или отправке лесоматериалов и дров.

8. О высылке рабочих грузчиков, посадке их в поезда и т.п.

При подаче перечисленных теле-грамм агенты Отдела Лесных Заготовок обязаны делать на телеграмме перед адресом отметку: "БЕЗПЛАТНАЯ".

Все прочие телеграммы, подаваемые Правлением Отдела Лесных Заготовок и его линейными агентами, касающиеся исключительно лесозаготовительных функций, подлежат оплате порядком, указанным в циркуляре 155 феш-1 от 25 января 1927 г. и должны иметь перед адресом отметку "ПЛАТНАЯ", проставляемую в изменение телеграммы, а не приемщиком.

Отметки как "БЕЗПЛАТНАЯ, так и "ПЛАТНАЯ" подлежат передаче по телеграфу на всем пути прохождения телеграммы.

Контроль за правильным отнесением телеграмм к разряду безплатных возлагается на старших телеграфистов станций подачи телеграмм, которые в случае обнаружения телеграмм с отметкой "БЕЗПЛАТНАЯ", подлежащих оплате, доносят о таких телеграммах по окончании месяца в Отдел Связи и Электротехники, где и решается совместно с Отделом Х так или иначе вопрос о платности таких телеграмм.

Исходящие телеграммы Отдела Лесных Заготовок как платные, так и

безплатные подшиваются в отдельную от остальных служебных телеграмм пачку с соблюдением порядка, указанного в циркуляре 155 фет-I.

Настоящий циркуляр касается ШЧ, ШЗ, ШТ, младших телеграфистов, ДСП, обслуживающих телеграфные аппараты и ХР, ХЧ, ХЗ, ХЖ.

ЧПТ [signature]

Ш [signature]

Г. Гомель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 723. (тир. 400.)

